

嘉南藥理科技大學週邊交通改善情形

壹、緣起：

5月17日在學校前方省道(二仁路一段)發生一輛小貨車因車速過快，加上天雨路面積水，車子失控打滑，甩尾逆轉，撞上徒步的學生，造成兩名學生死亡，六人輕重傷的慘劇。為避免類似事件再發生，將針對本校週邊道路狀況及交通號誌方面，就現況提出意見，並協請交通及區公所等相關單位共同會勘，改善交通環境，確保學生安全。

貳、會勘與討論歷程：

- 一、5月21日:教育部委託交通大學運輸研究中心辦理「大專校園周邊交通危險路段路口改善策略分析計畫」研究計畫，台南市由成功大學林佐鼎教授主持，林教授偕同助理至本校事故現場實施會勘。
- 二、5月23日:歸仁分局、公路總局新化工務段單位、仁德區公所、公共工程處等單位，與本校總務長、總教官及生輔組主任共同會勘，並達成六項決議。
- 三、5月30日:監察委員錢林委員慧君，召集市府工程與交通相關單位就會勘結果，討論實施改善之進程。
- 四、6月15日:台南市政府道路交通安全督導會報邀集公路總局新化工務段、市政府警察局、市警局歸仁分局、仁德區公所、市政府交通局、交通局車輛行車事故鑑定委員會等單位再次至本校事故路段實施會勘，並針對0523日所做6項決議做最後確定。
- 五、本校陳副校長、學務長、總務長、民生學院院長、總教官於8月前往台南市交通局拜會並瞭解相關改善進度。

參、檢討與改進情形：

為確保學校師生安全，降低交通意外情事發生，對較易發生事故路段，將建議增設限速警告、交通號誌及相關問題修正，以下分就二仁路一段及中正路一段等路段及校門口建議事項及完成改進情形，分項說明：

一、二仁路一段：

項次	問題	本校建議改進意見	改進情形
一	將車速「 限速 70 」改為「 限速 50 」以下。	二仁路一段(學校大門口)路段常有車輛行駛常超速闖黃燈，甚至闖紅燈情事。建議將現有「限速 70」公里警告標誌，更改為「限速 50」公里以下，以減緩車速，避免因車速過快，釀成災禍。	已完成限速塗銷，因學校周邊理應減速慢行故不設限速，另設置警告標語「學校地區請減速慢行」提醒駕駛人(如圖一)
二	加裝 警示標語	於保安路一段到中正路一段設置「學校地區請慢行」或「注意行人」等標語，提醒行車駕駛注意該路段為學校並有學生通行。	已完成安裝(如圖二)
三	將省道(二仁路一段)一段式 號誌燈 變換時間修正為有 不同步 。	目前 86 快速道路到中正路一段路口號誌燈換時間均同步，為能減緩駕駛人為搶下段通行號誌燈，都會加速行駛，若修正這兩段號誌燈變換時間不同，可以使駕駛人不致加速車速。	已將本校行人尖峰時段(上午—0730 至 0830 中午—1200 至 1300 夜間—1730 至 1900)提供道安會報參酌，並依照本時段調整號誌，使其不具連鎖性，

			減低車速過快之危害。
四	增設二處「 超速及闖紅燈照相 」設備。	一、二仁路一段從與保安路一段到與中正路一段路段常有車輛超速闖黃燈，甚至闖紅燈情事，況且5月17日所發生事件即因駕駛車速過快，再加上天雨路面濕滑，導致車子失控，撞擊學生。 二、若增設二處「超速及闖紅燈照相」設備，可提醒駕駛減緩車速，或取締違規車輛，避免因車速過快，來不及剎車而釀成災禍。	先於北上省道及二行一路路口處完成「超速照相」設置，南下部分將於日後設置，另於南北兩側設置「前有測速照相」牌面提醒駕駛人減速，另市警局將採不定時、不定點方式取締超速。(如圖三)
五	取消位於 7-11 超商前方 ，往學校方向 斑馬線 。	一、該路段位於二行路一段(省道)上，當南北向號誌燈為紅燈，二行一路及二行路一段 155 巷路口，轉為綠燈時，學生均會經由二行路一段 155 巷前方斑馬線通往學校，往往會沒注意由二行一路方向來的車輛，徒增危險性。 二、若取消該路段斑馬線，一來可避免因學生未注意後方來車而造成意外。第二，也可保持交通暢順。	已完成塗銷，本校亦向同學加強宣導穿越馬路統由校門口之行人穿越線通過。(如圖四)
六	加強取締該路段超速闖紅燈及道路兩側商家違規招牌及機車。	請轄區警察單位派人除對超速及闖紅燈照相加強取締外，並對省道(二行路一段)道路兩側商家違規增建的招牌及停放機車，予與取締(或拖吊)，以減少阻礙車輛、行人用路障礙。	校門口前方商家道路至7-11 超商前方均劃設禁止停車紅線，市警局亦不定時實施取締。(如圖五)
七	大門口前路口(二行路一段)， 設置禁止迴轉標誌 。	因常有車輛在此處迴轉，尤其早上上班(學)交通流量大時，迴轉車輛速度又快，往往造成行人及往北車輛交錯，危險性高。	與交通單位協調中

圖一



圖二



圖三



圖三



圖四



圖五

